



## Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

# Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno

*27-28 APRILE 2024*

*VALIDA ANCHE PER IL CAMPIONATO REGIONALE 2024 CLASSE HANSA 303 DELLA .....  
ZONA II*

## **BANDO DI REGATA**

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega :

il Gruppo Vela Assonautica Livorno Via del Molo Mediceo 55- Livorno

Segreteria Organizzativa c/o ASD Gruppo Vela Assonautica Via del Molo Mediceo 55

57123 -Livorno.

## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole Classe Hansa

## NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BDR

**[DP]** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

### 1. REGOLE

- 1.1. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata.html>)
- 1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024" FIV è da considerarsi Regola (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale.html>).
- 1.3. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2024 (link <https://hansaclass.files.wordpress.com/2022/06/303-class-rules-2022.pdf>)
- 1.3.1 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione sono le regole dell'INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES, disponibile al link: [https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2013/05/12111503/2\\_4mR-CR\\_2024-Feb-12.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2013/05/12111503/2_4mR-CR_2024-Feb-12.pdf)
- 1.4 Il Regolamento ai fini dell'attribuzione dei punteggi per la Ranking list Nazionale della Classe Hansa 303 (link <https://www.hansaclass.it/>)
- 1.5. Il Regolamento WS 2021-2024
- 1.6. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.8. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere

comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.9. Si applicherà l'Appendice "T" RRS

1.10. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso l'AUC nel sito FIV <https://federvela.coninet.it>

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19 .00 di DOMENICA 14/04/2024 presso l'AUC.

## 3. COMUNICAZIONI

3.1. L'AUC sarà on-line nel sito FIV <https://federvela.coninet.it>.

Eventuali comunicazioni potranno essere messe a disposizione sul canale WhatsApp dedicato.

Le comunicazioni fatte dal CO e sul canale WhatsApp dedicato saranno di sola lettura e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi da parte del Comitato Organizzatore, consultare comunicati, tempi limite, proteste, calendario udienze e relative decisioni. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo, o del CO o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati nell'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede del Circolo.

3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio] e Classe 2.4 mR .

4.2. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.3. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.4 (omissis)

4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12.00 del 24 APRILE 2024 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it> e perfezionate con l'invio dei documenti come previsto al punto 4.8.

4.6. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico", modello disponibile sito FIV

<https://federvela.coninet.it>, ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) contestualmente all'iscrizione.

- 4.7. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.
- 4.8. La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

### **Gruppo Vela Assonautica Livorno A.S.D.**

Iban: IT 89 M 050341390300000002640 o bancomat – carta di credito .

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante**

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) entro il termine indicato nel punto 4.5:

- Nome e cognome - classe - n° velico:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

Per la Classe 2.4mR:

- Certificato di Stazza ;
- Certificato di Galleggiabilità (validità 5 anni) ;

A discrezione del Comitato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

- 4.9. La tassa di iscrizione è di:

**50,00 EURO** Classe Hansa 303 e Classe 2.4mR.

In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## **5. TESSERAMENTO**

- 5.1. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303 o alla classe 2.4mR per l'anno in corso.

## **6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO (VALIDO SOLO PER LA CLASSE HANSA 303)**

- 6.1. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 6.2. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.

## 7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1. E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

## 8. PROGRAMMA

8.1. L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

GIORNO 1	Ore : 11.00	Skipper meeting
	Ore 13.00	Prove: Segnale di Avviso 1^ Prova
GIORNO 2	A seguire	Prove e premiazione
	A seguire	

8.2. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.4. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 nell'ultimo giorno di regata.

Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.5. La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.

8.6. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.

8.7. Solo per la Classe Hansa 303 ,Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

## 9. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO [DP]

9.1. Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

9.3. (omissis)

9.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato riportato sul certificato di conformità/certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

9.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.

9.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

## 10. SISTEMA DELLE PENALITA' (VALIDO SOLO PER LA CLASSE HANSA 303).

10.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 11. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 11.1 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 11.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 11.3. È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

## 12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile nel sito FIV <https://federvela.coninet.it> ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) entro e non oltre le ore 12.00 di 24 APRILE 2024, indicando in oggetto "HANSA 303 - persona di supporto" o "2.4mR -persona di supporto" dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'**Addendum B** del presente Bando;
  - 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- 12.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. In caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno un contrassegno/bandiera, dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 12.3. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## 13. AREA DI REGATA E PERCORSI

- 13.1 L'area di regata sarà zona sud terrazza Masagni come indicato in ADDENDUM A
- 13.2. I percorsi saranno come da ALLEGATO 1 delle IdR.

## 14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 14.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 15. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 15.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 15.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

- 16.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 19. ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

19.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

## 20. PREMI

**20.1. Per l'assegnazione dei premi: la classifica terrà conto delle prove svolte nei giorni 27 Aprile 28 Aprile e verrà calcolata sommando i punti ottenuti in ogni prova da ciascuna barca. Gli scarti da applicare sono quelli descritti nel presente Bando.**

La premiazione della Regata zonale Open classe Hansa 303 e per la classe Open 2.4 mR – Settimana Velica Internazionale avrà luogo presso l'Accademia Navale di Livorno Domenica 28 Aprile ore 17.00.

- **Premi per la classe Hansa 303 alle prime tre imbarcazioni classificate con equipaggio singolo e alle prime tre imbarcazioni classificate con equipaggio doppio.**
- **Premi per la 2.4 mR alle prime tre imbarcazioni classificate.**

**Ulteriori premi :**

**Saranno offerti dagli sponsor del Gruppo Vela Assonautica Livorno.**

## 21. EVENTI COLLATERALI

**A tutti i regatanti**, il Gruppo Vela Assonautica Livorno, fornirà un cestino pranzo;

La sera del 27 Aprile, il Comune di Livorno sarà lieto di offrire una cena a buffet e i loro accompagnatori, presso Officine Storiche Porta a Mare- Piazza Luigi Orlando Livorno. [livorno-portamare.it](http://livorno-portamare.it)

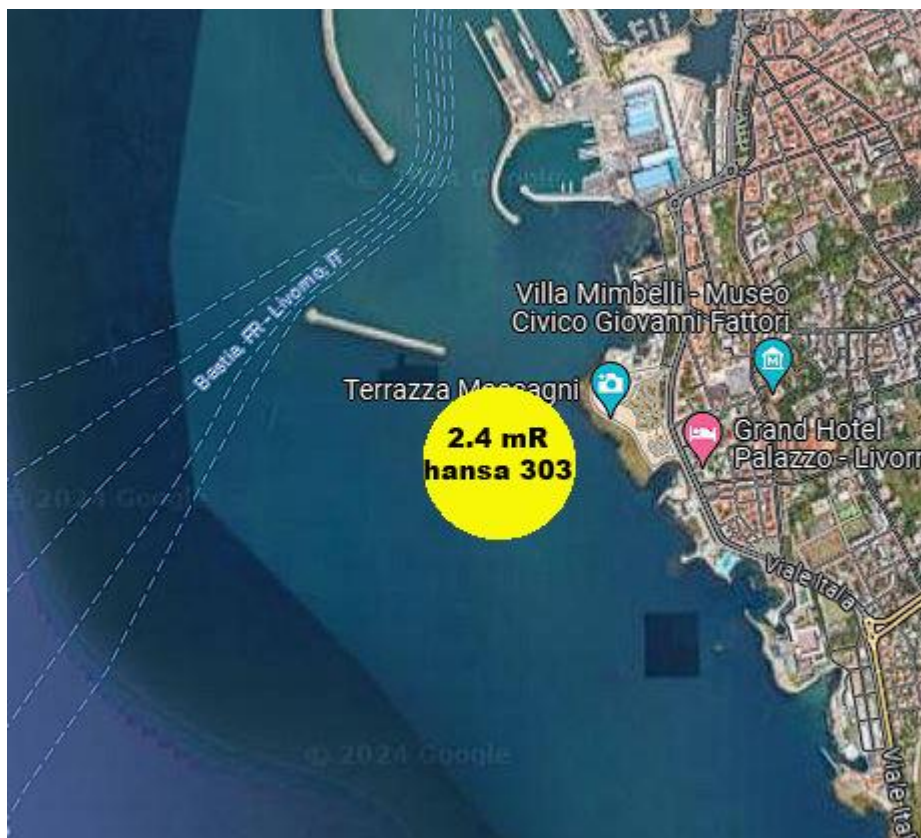


## L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



## ADDENDUM A

### Area di Regata



## ADDENDUM B

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dall'inizio della manifestazione il 27 aprile alla fine della manifestazione il 28 aprile;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV con certificato medico in corso di validità.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

#### B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA [DP]**

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4 [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Alla prima infrazione al punto A3.4 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]**

- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

#### **PENALITA' STANDARD [SP]**

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).