
Modifiche alle Regole di Classe

International 2.4mR Class Association

Effective date: 2024-02(Feb)-12

Status: Approved

Emendamento Uno

A.15 CERTIFICATO DI GALLEGGIABILITÀ

Vecchio:

- A.15.1 Il certificato di galleggiamento ICA riporterà il numero di targa WS/WORLD SAILING.
- A.15.2 Il certificato di galleggiabilità ICA deve essere compilato e firmato da uno stazzone ufficiale o a soggetto competente assegnato dal Comitato Tecnico.
- A.15.4 Il controllo dell'assetto dovrà essere effettuato seguendo il metodo indicato nella Sezione L.

Modificato in:

- A.15.1 Il certificato di galleggiabilità ICA riporterà il numero di targa WS/WORLD SAILING, la data di conferma e il nome e la firma della persona confermante.
- A.15.2 Il controllo di galleggiabilità dovrà essere effettuato e il certificato di galleggiabilità ICA compilato e firmato da uno stazzone ufficiale o da una persona competente assegnata dal Comitato Tecnico.
- A.15.3 Il controllo dell'assetto deve essere effettuato seguendo il metodo indicato nella Sezione L.
- A.15.4 Il Certificato di Galleggiabilità ICA è valido per un massimo di cinque (5) anni dalla data di conferma.

Motivi:

Per correggere le omissioni nelle Regole di Classe 2.4mR con data di entrata in vigore 2022_11_15.

La voce 15.4 è stata rinumerata alla voce 15.3, pertanto la numerazione è in ordine consecutivo.

Viene aggiunto il punto 15.4 per specificare che il periodo di validità del certificato di galleggiabilità ICA è di 5 anni. Il requisito per la certificazione di galleggiabilità ogni 5 anni è un requisito di sicurezza essenziale che è stato incluso nelle Regole di Classe 2.4mR 2013 V2 B.4.3 e involontariamente omesso dalle regole attuali.

Una riformulazione minore dei punti A15.1 e A15.2 è stata inclusa per coerenza con le Regole di Classe 2.4 NOD approvate dal Consiglio Mondiale ICA 2.4mR all'AGM del 2022.

Emendamento Due

C.5 BARCA

Vecchio:

C.5.1 PESO

Il peso della barca a secco dovrà essere conforme a quanto indicato nel certificato di stazza. Durante la misurazione devono essere presenti a bordo le seguenti apparecchiature portatili e installate:

- Impianti e attrezzature in D.9.1.
- Equipaggiamento in C.4.1(a)(2), se sarà a bordo durante la regata.

Modificato in:

C.5.1 PESO

Il peso della barca a secco dovrà essere conforme a quanto indicato nel certificato.

- a) Durante la misurazione devono essere a bordo le seguenti apparecchiature portatili e installate:
- Impianti e attrezzature in D.9.1.
 - Equipaggiamento in C.4.1 (a)(2), se sarà a bordo durante la regata.
 - Attrezzature in C.4.2 (a)(1)
- b) La seguente attrezzatura installata può essere rimossa durante la misurazione, l'attrezzatura rimovibile deve poter essere rimossa senza attrezzi:
- (1) Sedile costituito da un fondo del sedile e/o da uno schienale ed esclude qualsiasi struttura interna dello scafo. Nessuna parte del sedile rimovibile deve trovarsi al di sotto del livello del pavimento, ad eccezione delle linguette di fissaggio con una sporgenza massima di 100 mm. Il peso massimo di qualsiasi sedile rimovibile deve essere di 5 kg.
 - (2) Boma della vela di prua escluse eventuali manovre correnti.

Motivi:

Il Consiglio Mondiale dell'ICA del 2.4mR in occasione dell'AGM del 2022 ha approvato le risoluzioni per consentire la rimozione del peso di qualsiasi SEDILE e IL BOMA DEL FIOCCO (*HEADSAIL BOOM*) per la misurazione.

La proposta mira a consentire ai velisti di tutte le abilità che necessitano di un SEDILE e di un BOMA DEL FIOCCO e di godersi la navigazione competitiva sia negli eventi 2.4mR che NOD.

SEDILE: Il 2.4mR e il Norlin OD sono piccole imbarcazioni che hanno pochissima tolleranza per il peso extra nella barca finita. La lamentela numero uno dei marinai riguarda i posti a sedere. Molti velisti della classe sono anziani o disabili e necessitano di sedili che sostengano adeguatamente il corpo per il divertimento, la sicurezza e il godimento della barca. A causa delle attuali tecniche di produzione, le barche vengono consegnate con sedili in tessuto stile kayak. Questi forniscono pochissimo supporto e spesso causano dolore che toglie il divertimento in questa classe. Questo tipo di sedile viene utilizzato al posto dei sedili in fibra di vetro poiché sono molto leggeri e quindi consentono alla barca di trasportare un peso di piombo ragionevole di 181 kg. Se un velista dovesse aver bisogno di utilizzare un sedile in fibra di vetro, il velista dovrà rimuovere il piombo per compensare il peso del sedile. Se un marinaio rimuove il piombo si sente non competitivo.

La classe non regola il peso del velista e quindi le persone che navigano sulla barca possono avere un'enorme differenza di peso. Pertanto avere un posto nella fascia inferiore a 5,0 kg non influirà sulla competitività in gara. Sia le persone leggere che le persone pesanti hanno raggiunto il successo. Se i velisti non si sentono più sicuri o a proprio agio sulla barca lasceranno la classe per trasferirsi su altre barche.

BOMA DEL FIOCCO: Alcuni velisti desiderano o necessitano di utilizzare una vela di prua al 95% con un boma di prua per poter competere equamente nella classe. Ciò richiede attrezzature e accessori aggiuntivi che aggiungono un peso significativo alla barca. Rimuovendo un po' di peso extra dal boma della vela di prua, questi velisti possono trasportare la stessa quantità di piombo degli altri, avvicinandosi alla parità di navigazione. La recente configurazione di produzione di una barca con boma della vela di prua, ha dimostrato che non vi è una condizione sufficiente nella produzione per consentire a una barca con un boma di vela di prua di portare 181 kg di piombo.