

Circolo Nautico Andora a.s.d
Andora 16/17 Marzo 2024



REGATA NAZIONALE 2.4mR E REGATA ZONALE HANSA 303

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega Circolo Nautico Andora

Circolo/i organizzatore/i

Circolo Nautico Andora

Indirizzo: Via Aurelia 41-17051 Andora (SV)
Tel:3206235217 - e-mail:info@cnandora.it - sito web: cnandora.it

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un’altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1 L’evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale.html> si applica.
- 1.3 INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES, disponibile c/o il link [https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-\[15093\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-[15093].pdf) si applica.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili c/o il link si applica. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7942>
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, (modifica della RRS 63.7).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12 del 15/03/2024 al link: <https://cnandora.it/>

3 COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7942>
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle **Classe 2.4mR**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, comprese

le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro il **08/03/2024** (Codice Manifestazione 2024-0857).
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **08/03/2024**, (Event Code 2024-0857).
- 4.8 La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
 - ✓ Beneficiario: circolo nautico andora
 - ✓ Banca: **Intesa San Paolo**
 - ✓ IBAN: **IT9300306909606100000110837**
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **nome del timoniere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 La ricevuta del bonifico bancario dovrà, se richiesta, essere presentata al perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria del circolo nautico Andora
- 4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.12 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo Nautico Andora entro le ore 24:00 del 8/03/2024
- 4.13 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: massimo di trenta imbarcazioni.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 60,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **16/03/2024** - Skipper meeting ore 10:00
- Segnale di Avviso della prima prova **ore 12:00**
- **17/03/2024** - Prove; premiazione ore 17,00
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7942> entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di Avviso dopo le ore **16,00**.



7.4 Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.

8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 **[DP]** Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

9.2 Nell'**Addendum B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 Il percorso che verrà adottato sarà a bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti.

11 PUNTEGGIO

11.1 È richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.

*(Ai fini della Ranking List Nazionale la regata sarà valida se saranno completate almeno **tre** prove. Con **due** prove, punteggio RKL dimezzato).*

11.2 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

12.1 **[DP][NP]** I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero.

12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on-line al link cnandora.it ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail info@cnandora.it dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
2. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
3. di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI

14.1 **[DP][NP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

15.1 **[DP]** Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

16.1 **[DP]** Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI



- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO, alla Classe ed ai loro sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

- 19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 ASSICURAZIONE

- 20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

21 PREMI

- 21.1 I premi verranno assegnati come segue:
- 1° classificato
 - 2° classificato
 - 3° classificato

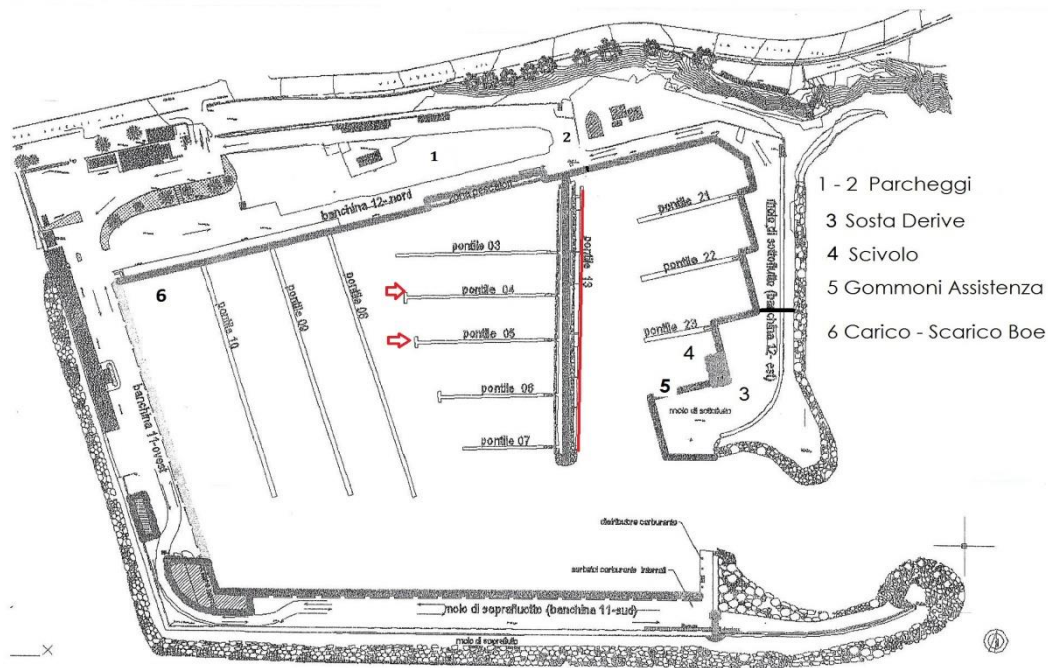
22 ALTRE INFORMAZIONI

- 22.1 sul sito del Circolo: <https://cnandora.it/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Addendum A

Località sede dell'evento



Addendum B

Luogo dell'area di regata

