CAMPIONATO ZONALE
classi 2.4 mR e RS Feva
TROFEO MAFFI classe 2.4 mR
25-26 aprile 2026
Lega Navale Italiana - Sezione di Milano
Dervio (LC), Loc. S.ta Cecilia

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana – Sezione di Milano - Viale Cassala, 34 – 20143 Milano Tel: 0258314058 - e-mail: info@leganavale.mi.it - sito web: www.leganavale.mi.it

Manifestazione svolta presso la Base nautica di Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia.

Preambolo

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

a) il Regolamento di Regata World Sailing 2025/2028.

b) Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026" della FIV sono da considerare Regola.

c) le Regole di Classe.

d) il Regolamento di Campionato Zonale, reperibile sul sito internet XV Zona sezione "Regolamenti & Moduli"

e) Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.5.c).

f) Aggiungere alla RRS 60.2(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

g) La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma federvela.coninet.it e presso la Base nautica della LNI di Dervio a partire dalle ore 08:00 del 25/04/2026.

3. - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sul sistema federvela.coninet.it. A titolo di cortesia e per maggiore comodità dei concorrenti saranno anche esposte all'albo comunicati, ubicato presso la Segreteria della LNI-MI Base di Dervio

3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi 2.4mR e RS Feva.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.4 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi tramite la piattaforma federvela.coninet.it, a partire dal giorno 26/03/2026 al 22/04/2026 (termine ore 23,59).

L'iscrizione per gli atleti stranieri va fatta tramite la apposita sezione "Foreign sailors entry form" del Portale FIV, raggiungibile dalla home del Portale o da questo link: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri.

Ai concorrenti italiani è inoltre comunque richiesto, e obbligatorio, entro il limite di presentazione delle iscrizioni (v. sopra), di inviare via mail all'indirizzo base.dervio@leganavale.mi.it la richiesta di iscrizione con le seguenti informazioni e i seguenti documenti:

- Numero velico;
- certificato di assicurazione oppure la Tessera FIV PLUS;
- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in € 50,00. La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione.

La tassa di iscrizione è da versare entro e non oltre le ore 23,59 del 23/04/2025 a mezzo bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62 Indicando in causale: Camp Zonale 25/26 apr, Classe, Numero Velico – Nome del concorrente, Data di nascita, Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare classe e numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6. PUBBLICITÀ

6.1 La pubblicità è libera come da regole di classe.

6.2 Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla *advertising code* di WS.

.

7. LOCALITA' E PROGRAMMA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia con il seguente programma:

Sabato 25/04/2026:

– Il segnale di avviso per la 1^ prova in programma sarà esposto alle ore 12.00.

Domenica 26/04/2026:

- L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16:30 del 26/04/2026.

Sono in programma 5 prove; non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previste ispezioni di stazza preventive ma le barche potranno essere ispezionate in ogni momento a discrezione del *Comitato*.

9. PERCORSI E PROVE

9.1 Il percorso sarà indicato nelle IdR, con eventuale possibilità di riduzione ad almeno 3 lati (questo modifica la regola 32)

10. PUNTEGGIO

10.1 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

10.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026

10.3 Quando siano state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, a modifica della RRS A2.1.

Quando siano state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

11. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

11.1 [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) di avere a bordo un VHF funzionante.

I mezzi delle persone di supporto potranno essere identificati mediante una bandiera bianca con un numero.

11.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

12. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] [NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto (2.4 mR) o nella Base Nautica (RS Feva).

14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO (solo classe 2.4 mR)

[DP] Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA (solo classe 2.4 mR)

[DP] Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Il Comitato Organizzatore e la sua Segreteria di Regata seguiranno il Protocollo in uso ai sensi di legge adottato della Lega Navale Italiana – Sezione di Milano.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Federazione Italiana Vela

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI MILANO

19. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS. Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

20. PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

- Trofeo Maffi al 1° classificato 2.4 mR.

- Premi per i primi tre equipaggi classificati di ciascuna classe

- Premio al 1° equipaggio femminile classificato di ciascuna classe

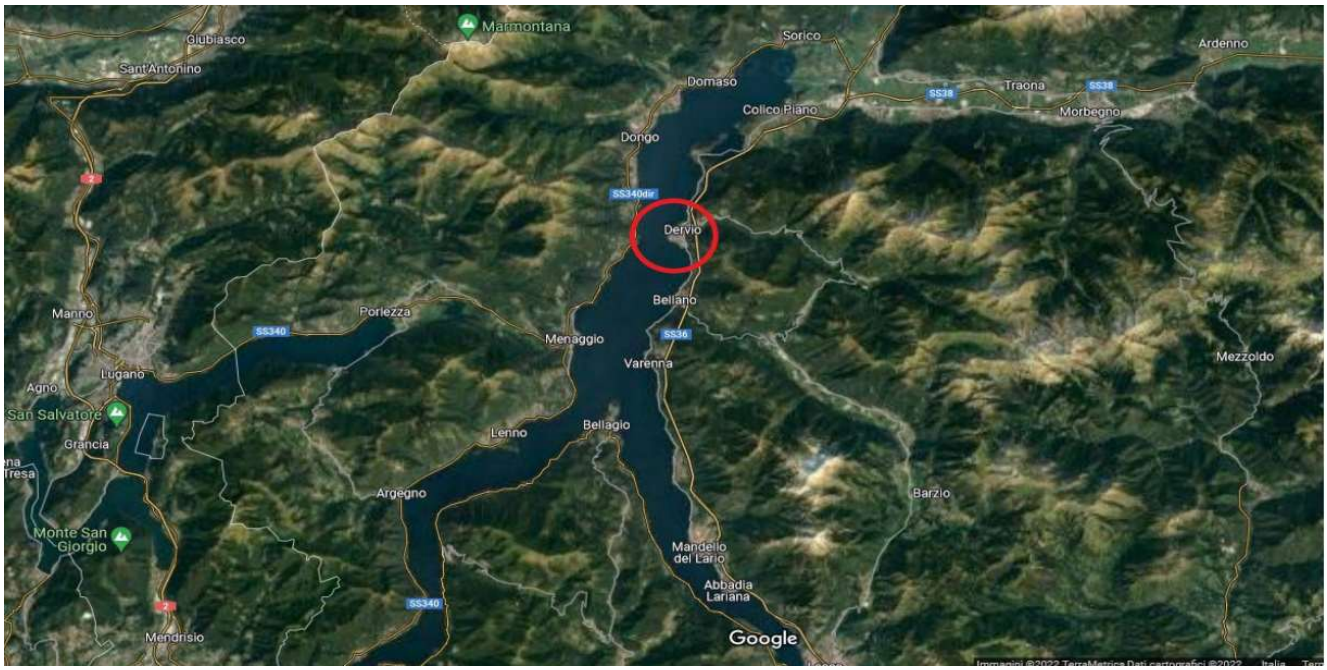
21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Milano

Addendum A

Località sede dell'evento: Dervio–Porto Santa Cecilia



Addendum B

Posizione dell'area di regata

